

# Sveisemembran

## Vanntetting i konstruksjoner

### Beskrivelse :

Produktet har en kraftig stamme av polyesterfilt som er impregnert og belagt med SBS elastomérasfalt. Sveisemembranen har 10 cm sveiseomlegg og overflaten er dekket med sand. Undersiden har et ekstra tykt asfaltlag som sikrer god vedheft til primet underlag.

Veiasfalt kan legges direkte på Isola Sveisemembran. Produktet tar opp skyvekrefter som oppstår ved nedbremsing av kjøretøy. Godkjent av Vegdirektoratet som full fuktsikring i klasse A3-2.

### Bruksområde :

Isola Sveisemembran benyttes i konstruksjoner hvor det er behov for fast forbindelse i hele flaten mellom membran og underlag. Aktuelle konstruksjoner er broer, parkeringsdekker, betongbuer, tunneler, kulverter med mer. Riktig montert på primet betongdekke kan veiasfalt legges ut med maskin direkte på membranen. Er produktet riktig montert vil det tåle stående vann under høyt trykk

### Lagring :

Isola Sveisemembran skal lagres stående på paller

### Godkjenninger og garanti



### Montering :

Se egen monteringsanvisning.

Se egen monteringsanvisning på [www.isola.no](http://www.isola.no)

### Tilbehør :

Isola Primer 20ltr  
Taksluk Med Stålfrens og SBS krage  
Isola Løvrst Flex 70-200  
Sylinderløvrst

## Sveisemembran 530325

Produktdata	Verdi	Benevnelse
Bredde	1000	mm
Lengde	7000	mm
Vekt (pr enhet)	41600	g
Materiale	SBS asfalt med polyesterstamme	-
Overflate	Finkornet spesialsand	-
Tykkelse	4,7	mm
Vekt pr. m2	5900	g

Egenskaper	Metode	Enhet	Verdi
Helse- og miljøskadelige stoffer	Ingen metode tilgjengelig	-	Ingen
Strekstyrke/Strekkfasthet Langs	EN-12311-1	N/50 mm	875 ± 20%
Bruddforlengelse Tvers	EN: 12311:1	%	40 ± 10
Vanntetthet	EN-1928	-	Bestått
Sikkerhet mot brann ihht EN13501-5	EN 13501-5	-	Froof*
Rivstyrke, tvers	EN-12310-1	N	450 ± 25%
Euro-brannklasse i henhold til EN 13501-1	EN 13501-1	-	F
Bruddforlengelse Langs	EN: 12311:1	%	40 ± 10
Rivstyrke, langs	EN-12310-1	N	450 ± 25%
Sig etter aldring/Varmesig	EN-1110	mm at 90 °C	NPD*
Strekstyrke/Strekkfasthet Tvers	EN-12311-1	N/50 mm	875 ± 20%

